

Groupe de travail Développement

## Un développement maîtrisé, au service du bien-être de la population

**Les membres du groupe de travail (GT) Développement se sont accordés sur deux principes : mettre le développement de la commune fusionnée au service du bien-être de la population et prendre en compte de manière équilibrée l'ensemble du territoire compris dans le périmètre du Grand Fribourg. Le GT propose de développer l'image de Fribourg comme ville d'histoire et de rivières, en valorisant le patrimoine bâti et industriel et les cours d'eau du périmètre. Il souhaite que l'aménagement du territoire permette de maîtriser la densification, de protéger la biodiversité et de rapprocher le milieu urbain du milieu rural. Le GT Développement ambitionne de limiter le trafic individuel motorisé et le trafic de transit en développant les transports publics, les routes de contournement et les axes de mobilité douce. Il juge nécessaire de dynamiser l'économie de la commune en désignant une zone d'activité nationale, en valorisant Fribourg comme un lieu d'études et en accroissant la capacité hôtelière de la commune. Si bon nombre de ses propositions ont été développées dans le cadre de l'Agglo, le GT Développement est d'avis qu'une fusion permettrait d'améliorer la priorisation des mesures sur l'ensemble du territoire.**

Le groupe de travail (GT) Développement s'est réuni à dix reprises pour traiter les domaines de l'aménagement, de la mobilité, de l'économie et du tourisme. Deux principes ont guidé les réflexions des membres du GT : d'une part l'envie de maîtriser le développement et de le mettre au service du bien-être de la population, et d'autre part la volonté de prendre l'ensemble du territoire en compte. Le GT a constaté qu'une grande partie de ses propositions sont conformes aux idées déjà développées et budgétisées dans le cadre de l'Agglo. Il est d'avis que la fusion du Grand Fribourg permettra d'améliorer la mise en œuvre de ces mesures, par une priorisation plus cohérente des actions à entreprendre. Et ceci sur l'ensemble du territoire.

Le GT propose de positionner Fribourg comme une ville d'histoire et de rivières (voir l'infographie ci-dessous). Constatant que le patrimoine bâti et les cours d'eau structurent fortement le territoire du Grand Fribourg, il souhaite les valoriser et les rendre accessibles. Pour les membres du GT, il faut permettre à la population de s'approprier les richesses du patrimoine historique et industriel de la nouvelle commune, des remparts de Fribourg au barrage de Pérolles en passant par les chapelles,

châteaux et ponts implantés à Avry, Givisiez, Belfaux, Corminboeuf, Marly, Villars-sur-Glâne, Granges-Paccot et Matran. Dans la même logique, le GT propose de prendre des mesures de préservation et de renaturation des cours d'eau et la création de zones de rencontres et d'axes de mobilité douce à leur proximité. Le GT souhaite en outre développer les sports aquatiques, en prévoyant la construction de deux piscines, l'une couverte et l'autre combinée.

### Densification maîtrisée

Au chapitre de l'aménagement, le GT Développement propose, comme le GT Entretien, de renforcer la biodiversité et d'accentuer la présence de la nature en milieu urbain avec la création de nouvelles zones vertes et de parcs urbains, ainsi que l'arborisation des boulevards. Le GT plaide pour une densification maîtrisée, visant à améliorer la qualité de vie des personnes habitant dans la commune. Il recommande d'édicter des exigences environnementales pour les nouveaux quartiers, telles que les zones à 2000 watts ou les éco-quartiers. L'aménagement doit aussi permettre à la commune fusionnée de rapprocher le milieu urbain du milieu rural : le GT est en faveur de la création d'un marché

couvert et de points de rencontre permettant à la population de s'approvisionner directement auprès des familles paysannes de la région. Enfin, le GT propose la création de zones d'intérêt public par quartiers et par localités, qui offriront les services de proximité tels que coiffeur, magasins d'alimentation et autres services à la personne dans un cadre attractif et accessible en transports publics.

### Transports publics plus attractifs

S'agissant de la mobilité, le GT Développement propose de limiter le trafic individuel motorisé et de dissuader le trafic de transit en créant une ceinture routière autour de la ville, des routes de contournement et des parkings d'échanges bien desservis par les transports publics (TP). Afin de rendre ces TP plus attractifs, le GT soutient la création de sites propres permettant d'améliorer la vitesse commerciale des bus et trolleybus. Les cadences doivent être renforcées et les prix

doivent être attractifs, surtout pour les jeunes. En parallèle, le GT recommande le développement de la mobilité douce, avec l'ouverture de voies vertes et de pistes cyclables, ainsi que l'extension de l'offre de deux-roues en libre-service.

### Développer les capacités d'accueil

Au plan économique, le GT Développement juge nécessaire de dynamiser le territoire en désignant une zone d'activité à rayonnement national. Il souhaite aussi développer l'image de Fribourg comme une ville d'études, et renforcer les synergies entre les acteurs de la formation, de l'innovation et de l'économie. Enfin, le GT propose de développer l'offre hôtelière de la commune dans tous les segments et de créer une atmosphère conviviale, avec des horaires d'ouverture des commerces et des marchés élargis.

## Infographie : Fribourg ville d'histoire et de rivières

